

THINK GREEN, BE ECO...

RDB[®] SOFT



www.rdbeco.ro

Introducere

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui vehicul electric RDB pe patru roți și vă urez bun venit să vă alăturați utilizatorilor vehiculului electric pe patru roți RDB.

Pentru a asigura o experiență de conducere în siguranță și mai plăcută, ar trebui să vă familiarizați temeinic cu diferitele elemente descrise în acest manual înainte de a conduce. Protecția dumneavoastră personală depinde nu numai de propria vigilență și familiaritatea cu tehnicile de operare, ci și de familiaritatea dumneavoastră cu performanța mecanică a vehiculului electric cu patru roți. De fiecare dată când verificați înainte de a conduce, întreținerea regulată este condiția cea mai de bază. Când aveți nevoie de întreținere sau reparații regulate, vă rugăm să contactați departamentul de întreținere specială al companiei noastre, știind cum să vă întrețineți mașina și asigurându-vă că mașina dumneavoastră menține întotdeauna cea mai bună performanță. Dacă aveți tot felul de cunoștințe mecanice și tehnice și lucrări de întreținere și reparații.

Acest manual de instrucțiuni va explica în detaliu metoda corectă de funcționare, metoda simplă de întreținere, reglare și utilizarea durabilă a vehiculului cu patru roți Benneng; dacă unele specificații tehnice ale vehiculului sunt modificate, unele imagini sau conținut din acest manual sunt diferite de situația reală a vehiculului. Vă rugăm să înțelegeți. Societatea își rezervă dreptul de interpretare finală; îți doresc un condus fericit, vă mulțumim din nou pentru achiziționarea vehiculului electric RDB.

Important Considerare

Șoferul și ocupantul

Acest tip de vehicul electric cu patru roți este proiectat pentru utilizare de către un șofer și un ocupant. Este interzisă depășirea calității încărcăturii vehiculului specificată în acest manual.

Condiții de drum

Acest tip de vehicul electric pe patru roți este conceput doar pentru a conduce pe drumuri plate. Dacă specificațiile tehnice sunt modificate, unele imagini sau conținut din acest manual pot diferi de situația reală a vehiculului. Pis intelege .Compania isi rezerva dreptul de interpretare finala.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni.

Vă rugăm să acordați o atenție deosebită propozițiilor sau paragrafelor marcate cu următoarele cuvinte de avertizare.

Notă: Vă rugăm să acordați atenție piesei cu"♦"

Nerespectarea instrucțiunilor din instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului. Acest manual de instrucțiuni trebuie tratat ca o parte permanentă a vehiculului electric cu patru roți..chiar și vehiculul este transferat unei alte persoane, ar trebui să fie transferat noului proprietar împreună cu vehiculul.

Avertismente

Este strict interzisă intrarea apei în componentele aparatelor electrice ale vehiculelor cu patru roți Benneng, în special în controler. La curățarea vehiculului,utilizatorii trebuie să acorde atenție accelerației lente atunci când vehiculul pornește.

Când indicatorul bateriei a atins cele mai joase două grile (sau indicatorii voltmetrului sunt în valoarea galbenă),încărcați-l. În caz contrar, va provoca daune mari bateriei.ștecherul de încărcare a mașinii nu poate fi atins cu mâna, altfel tensiunea va provoca daune corpului uman.

Cuprins

I :Conducerea în siguranță a unui vehicul electric cu patru roți

Dri de siguranțăorientări.....05

Încărcare.....05

II :Harta părții vehiculului și instrucțiuni de utilizare

Lampa spate location r.nap.....06

Instrument și indicator.....07

Scaun reglabil.....07

butonul vitezometru instrucție.....08

Comutator faruri.....09

Ștergătorcomutator.....09

Comutator de vitezech.....10

Înterupător de oprire..... 11

Telecomandacontrol..... 11

Interfață de încărcare..... 11

Încărcător..... 12

Ușa mașinii lock..... 13

Sistem de direcție..... 14

bolnav:Ghid de operare

Inspecție înaintea conducerii..... 15

Frână și accelerație..... 15

Operațiune de conducere..... 16

Operațiunea de ambalare..... 17

IV :Întreținere și reparații

Metode de întreținere..... 18

Depanare simplă..... 20

Suspensie și sistem de direcție..... 21

Sistem electronic de control..... 22

Întreținerea bateriei..... 23

V :Depozitarea vehiculelor..... 24

VI:Identificarea vehiculului..... 25

VII:Card de garantie..... 26

I. Conducerea în siguranță a vehiculelor electronice pe patru roți

Ghid pentru conducere în siguranță

1.Vehiculele cu patru roți Eelctric sunt potrivite doar pentru persoanele care au permis de conducere sau care sunt calificate după antrenament! Dacă manipulați un vehicul electric cu patru roți pentru prima dată, vă rugăm să solicitați un tehnician calificat să îl monitorizeze pentru a evita accidentele..

Vă rugăm să nu conduceți noaptea când luminile sunt orbitoare, linia vizuală este moartă și nu aveți grijă.

2. Este strict interzis să conduceți vehiculul obosit

3. Este strict interzis să conduceți vehiculul cu oglinda exterioară pliată.

4. Este strict interzisă folosirea telefonului mobil în timpul conducerii

5. Reglați scaunul în poziția pentru a conduce corect înainte de a conduce.

6. Fiți deosebit de atenți la conducere la intersecțiile de drumuri, la intrările și ieșirile din parcuri și benzi

? Viteza este predispusa la accidente, deci ar trebui să respectați regulile de viteză și să nu conduceți niciodată mai mult decât viteza specificată.

8. Evitați să conduceți pe drum accidentat, deoarece defecțiunea poate deteriora structura caroseriei din cauza suprafeței neuniforme a drumului.

9. Asigurați-vă că verificați puterea electrică înainte de a conduce

10.Nu vă apropiați prea mult de alt autovehicul în timpul conducerii. Este strict interzis să vă grăbiți și să respectați cu strictețe reglementările locale de circulație.

Încărcare: Este permisă o capacitate de încărcare de numai 150 kg (două persoane). Și dacă este supraîncărcat, va afecta stabilitatea și manevrarea vehiculului.

II. Harta părții vehiculului și instrucțiuni de utilizare

Harta locației luminii spate



6

Contor și indicatoare

(1) Viraj la stânga și la dreapta indicatori: Wapoi semnalul de întoarcere

butonul este comutat, indicatoarele de viraj stânga și dreapta vor clipi.

(2) Indicator pentru faza lungă când comutatorul de luminozitate este rotit

tel., indicatorul de faza lungă se va aprinde.

(3) Contor de încărcare: Afișează nivelul bateriei când usa electrica este pornita.

(4) Indicator LCD: indicatorul indică viteza curentă când vehiculul circulă.

(5) Afișaj digital de viteză: numărul arată viteza curentă când vehiculul circulă.

(6) Odometru: înregistrați kilometrajul vehiculului.



Figura 2

Scaun reglabil

Trageți de pârghia de reglare față și spate pentru a regla partea din față și poziția din spate a scaunului.

Unghiul spătarului scaunului poate fi reglat trăgând în sus pârghie de reglare a unghiului spătarului.



7

Instrucțiuni pentru butonul vitezometrului pe patru roți



1. Buton de funcție, apăsați 5 secunde pentru a porni. (funcție: telefon, muzică, multimedia, dinte albastru, film, radio)
2. Canalul radio anterior
3. Următorul canal de radio
4. Volum+
5. Volum -
6. Aer rece
7. Aer cald
8. Port USB

Comutator pentru controlul farurilor

Figura 5 arată comutatorul de control al farurilor.

OFF : în această poziție, farurile, luminile de poziție, luminile spate, luminile instrumentelor sunt stinse.

 : în această poziție, luminile de poziție, luminile spate, luminile instrumentelor sunt aprinse.

 : în această poziție, lumini frontale, lumini de poziție, lumini spate, luminile instrumentelor sunt aprinse.

 : high beam.



Figura 5

Comutator de semnalizare

Când butonul este apăsat în poziția  înseamnă viraj la dreapta, iar indicatorul de viraj dreapta sunt aprins.

Când butonul este apăsat în poziția  înseamnă viraj la stânga, iar indicatorul de viraj la stânga sunt aprins.

Când butonul este apăsat în poziția  lumina este stinsă.



Figura 6

Buton de control al ștergătoarelor (figura 6)

1. Comutatorul ștergătoarelor are 3 trepte: oprit, treaptă joasă. Treaptă mare

Nu acționați ștergătorul când parbrizul este uscat, deoarece se poate deteriora lamelele ștergătoarelor.

Butonul comutatorului de viteze (Figura 7)

În total, comutatorul de viteze are trei trepte diferite. Se poate roti comutatorul pentru a alege Gear.

R : Figura 7, (1) când în poziția R, vehiculul merge înapoi, iar camera de marșarier funcționează automat.

N:Figura 7, (2) când se află în poziția N, sistemul de alimentare nu mai funcționează.

D:Figura 7, (3) când se află în poziția D, vehiculul merge înainte.

Frână de parcare (Figura 8)

Frână: trageți în sus maneta frânei de mână, apoi roțile din spate sunt blocate, vehiculul nu se poate mișca.

Eliberare: când vehiculul a fost frânat, eliberați maneta frânei de parcare în jos.

1 2 3



Figura 7



Figura 8

Comutator de oprire (Figura 9)

1. Când întrerupătorul de oprire este în starea ①, alimentarea este pornită și mașina poate fi operată.

2. Când întrerupătorul de oprire este în starea ②, alimentarea este oprită și mașina nu poate fi operată. (este și o măsură antifurt ascunsă)

Telecomanda (Figura 10)

Când butonul 1 este apăsat, blocarea vehiculului este activată și la apăsarea butonului 2 vehiculul este blocat.

Interfață de încărcare (Figura 11)

1. Când contorul afișează bateria scăzută, utilizatorul trebuie să încarce, deschideți portul de încărcare și conectați alimentarea externă în portul de încărcare pentru a încărca.

2. Portul de încărcare este doar pentru încărcare și nu este permis să fie pornit.

3. Nu atingeți bornele pozitive și negative cu metal sau cu mâinile pentru a împiedica aparatul să intre în circuit sau să ardă pielea.

Figura 9



2

Figura 10



1

Figura 11



Încărcător (Figura 12)

1. Utilizați un încărcător de calitate stabilă, potrivit modelului pentru a încărca, încărcătorul ar trebui să aibă funcții de supraîncărcare, supracurent, supratensiune și alte funcții de protecție.

2. Când bateria este mai mică de 80%, indicatorul luminos roșu se va aprinde la încărcare. Când bateria este de 100% taxat, the indicatorul luminos va fi verde.

Măsuri de precauție la încărcare

1. Noua baterie a mașinii nu este încărcată complet, utilizatorul trebuie să se încarce înainte de a conduce, iar mașina trebuie oprită și frânată în timpul încărcării.

2. Este strict interzis încărcăți mai mult de 12 ore. Când vehiculul nu este utilizat, ar trebui să fie încărcat o dată pe lună.

3. Este strict interzisă utilizarea unui încărcător de neegalat pentru a încărca vehiculul. Încărcătorul trebuie să fie plasat într-o poziție bine ventilată când se încarcă. Nu încărcăți în locul în care sunt depozitate resturi sau materiale inflamabile sau explozive.

4. Este strict interzisă încărcarea în interior. La încărcare, depozitați vehiculul în aer liber sau într-o zonă deschisă. Nu sunt permise reziduuri sau materiale inflamabile sau explozive în jur.

5. Temperatura în timpul încărcării bateriei este de preferință 10-30°C și menține ventilația bunurilor.

6. Este strict interzisă utilizarea încărcătorului pe alte vehicule.

7. Nu încărcăți vehiculul în zona umedă.



Figura 12

Încuietoarea ușii (Figura 13)

Deblocați mai întâi vehiculul. Faceți clic pe butonul de deblocare a telecomenzii sau utilizați cheia pentru a introduce poziția „a” pentru a debloca încuietoarea ușii, apoi trageți de ghidon „b” pentru a deschide ușa.



Figura 13

Ridicator de geam și mâner interior al ușii (Figura 14)

Când vă aflați în mașină, trageți de mânerul 1 de la ușă pentru a deschide ușa.

Geamurile ușii de pe ambele părți ale mașinii sunt reglate prin lifturi electrice. Prin apăsarea butonului 2, geamul va fi coborât. Trageți butonul 2, fereastra se va ridica.



F

Sistemul de direcție (Figura 15)

1. Centrat pe direcția șirului de țevi, rotiți volanul la stânga și la dreapta pentru a regla funcția de direcție. Când conduceți volanul cu ambele mâini, mâna stângă este principala, iar mâna dreaptă este cea auxiliară.
2. Când cotiți la dreapta, mâna stângă împinge volanul în direcția înainte, iar mâna dreaptă asistă volanul în spate pentru a ajunge în poziția dreaptă a volanului.
3. Când cotiți la stânga, mâna dreaptă împinge volanul în direcția înainte, iar mâna stângă asistă volanul în spate pentru a ajunge la poziția de volan din stânga.
4. Rotirea unghiului volanului în funcție de traseul de conducere. când conduceți pe un drum drept, cele două mâini ar trebui să țină ferm volanul și să corecteze direcția în orice moment pentru a menține vehiculul în linie dreaptă.
5. La întoarcerea volanului, forța este prea puternică, iar urgența este urgentă. Nu rotiți volanul după ce vehiculul se oprește. Când conduceți pe drumuri denivelate, țineți volanul cu ambele mâini, în cazul în care volanul este scăpat de sub control și va avea loc un accident.

Comutator claxon (Figura 15)

Apăsând comutatorul claxonului, claxonul va scoate sunetul.

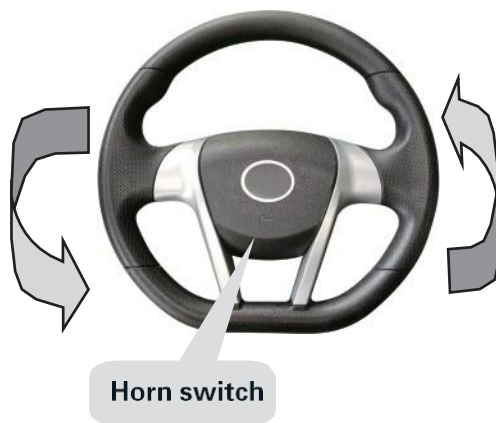


Figura 15

Operațiunea verificari pornire

Inspectie înainte de a conduce

Înainte de fiecare condus, vehiculul ar trebui să fie inspectat de rutină pentru a se asigura că electricul funcționează bine pentru a asigura siguranța la conducere.

Afișaj putere

Puneți contactul și urmăriți poziția indicată de indicatorul de combustibil. Vehiculul trebuie încărcat atunci când este aproape de poziția marcajului roșu.

Pedala de frână și pedala de accelerație (Figura 18)

Figura 18(1), pedala de Brake, șoferul controlează frâna pedalând pedala de frână.

Figura 18(2), pedala de accelerație. Șoferul controlează pedala de accelerație prin pedala de accelerație.

Pedala de frână și pedala de accelerație controlate de dreapta șoferului picior.

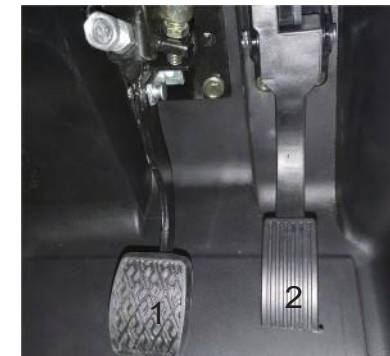


Figura 18

V. Conducerea operare & Parcare operare

Pregătirea înainte de pornire: Deblocați dispozitivul de blocare a parării vehiculului pentru a vă asigura că oprirea se întrerupe în

stare normal închisă;

Introduceți cheia în contact și întoarceți-l pe „ON”

Atenție: mașina electrică ar trebui să fie parcată pe o podea dură și plată. În caz contrar, pot exista consecințe

Rotiți comutatorul de viteze în „D” și eliberați frâna de parcare

Accelerați încet pedala de accelerație, vehiculul începe să funcționeze și eliberați pedala de accelerație când decelerare.

Avertisment: Nu acționați rapid pedala de accelerație, pentru că, altfel, mașina electrică poate fi rapidă

grăbiți-vă și poate pierde controlul.

Funcționarea frânei Pentru a reduce viteza vehiculului, mai întâi eliberați accelerația și selectați

Forță de frânare adecvată în funcție de situația specifică.

Presiunea anvelopei poate fi verificată numai când anvelopa este răcită.

Verificați întotdeauna dacă anvelopele sunt perforate, mai ales dacă există o scurgere în anvelopă.

Avertisment: O atenție deosebită trebuie acordată atunci când conduceți pe suprafețe umede sau moi și condiții ploioase, fie

frânarea, accelerarea sau direcția.

Când conduceți cu o pantă adâncă, trebuie mai întâi să eliberați accelerația și să utilizați roata din față și din spate frane pentru a reduce viteza.

Când conduceți drumul în alunecare sau în curbe, nu folosiți frânele pentru a da frânele pentru a evita accidentele.

Pentru parcare, comutați butonul comutator înainte/înapoi în poziția N. Rotiți contactul pe OFF poziționați și trageți frâna de parcare în sus. (vezi pagina 10)

De vătămare sau aruncare a vehiculului.

Puncte antifurt

Ușile trebuie blocate la timp și maneta frânei de parcare trebuie trasă în sus. Nu lăsa niciodată cheia introdusă orificiul de blocare al contactului.

Opriți comutatorul de oprire când plecați. (a se vedea pagina 11) Deoarece ar trebui folosit un dispozitiv antifurt de calitate superioară.

Avertisment: anvelopă (presiunea roții din față: 200Kpa presiunea roții din spate: 250Kpa). Presiunea în anvelope ar trebui să fie

verificate regulat și ajustate.

Verifica cel călca pentru tăieturi, unghiile sau alte ascuțit obiecte, Inspecta cel janta pentru indentatii, lovituri, sau deformare.

Când cel călca model este sol la cel călca purtalimita marca, cel nou obosi ar trebui fi înlocuit.

Avertizare: euf cel obosi presiune este nu Sus la standard, cel obosi suprafață wbolnavfi excesiv purtat si mai cause o masina accident. Dacă cel obosi presiune isprea scăzut, cel obosi voință alunecare sau vino afară de cel janta.

Ea este foarte periculos la utilizare tire că sunt foarte purtat, care voință afecta cel adeziune între cel obosi și drum, provocând dificultate în de conducere sau chiar conformident.

IV. Întreținere & Repara

Ciclul de întreținere: perioada de întreținere bazată pe kilometrajul condus este baza pentru implementarea întreținerii și lubrifierii regulate a vehiculului. Dacă conduceți cu viteză mare timp îndelungat în condiții proaste, trebuie să creșteți numărul de întreținere; dacă mașina electrică a fost transportată sau lovită, trebuie să solicitați personalului departamentului de întreținere să verifice cu atenție piesele principale ale mașinii, să repare sau să înlocuiască piesele care au fost deplasate sau deteriorate pentru a asigura siguranța vehiculului.

Metoda de întreținere (Figura 20)

Nota:

Axa spate trebuie înlocuită cu ulei de viteze la fiecare 200 km.

Deschideți șurubul 1 și rămâneți fără ulei de transmisie, apoi strângeți șurubul 1. Deschideți șurubul 2 și turnați uleiul de transmisie I(85W/90GL-4) în jurul valorii de 1L. apoi strângeți șurubul 2 după realimentare.



Figura 20

Nota:

pentru a asigura siguranța și fiabilitatea mașinii electrice, acesta nu a fost permis să fie modificat Înlocuire cu piese originale noi sau piese echivalente de aceeași calitate pentru reparații sau întreținere. Dacă sunt folosite alte piese de proastă calitate, performanța și funcțiile de funcționare ale mașinii electrice vor fi afectate.

Avertizare:

pentru a asigura siguranța personalului, indiferent de lucrările de întreținere ale oricărui program, Asigurați-vă că opriți alimentarea, parcați mașina pe un teren plat și dur și stabiliți-o.

dacă parcați mașina mai mult de o lună sau nu o mai utilizați pentru o perioadă lungă de timp, sunt necesare lucrări de întreținere pentru a preveni îmbătrânirea anvelopelor și a bateriilor.

Cu excepția cazului în care șoferul sau proprietarul mașinii electrice are un set complet de instrumente de reparații și informații de întreținere și este un profesionist mecanic calificat, profesionistul ar trebui să fie responsabil pentru întreținere și reparație.

Pentru siguranță, pretendem că aceste articole ar trebui întreținute sau reparate de către departamentul nostru de întreținere.

Dacă vehiculul este condus adesea în zone deosebit de umede sau cu praf, cel mai bine este să scurtați valoarea specificată

perioada de întreținere.

Dacă conduceți frecvent pe drumuri denivelate, vă rugăm să le întrețineți la timp pentru a asigura performanța vehiculului.

Depanare simplă

Vina	Motiv	Soluție
Vehiculul nu se poate mișca	Comutatorul cu cheie este în poziția OPRIT sau treapta de viteză este în poziția N	Rotiți cheia în poziția ON sau selectați direcția către poziția D
	Bateria este descărcată	Încărcați bateria
	Belectrodul de cablare al bateriei este corodat sau slăbit	Cînclinați zona de coroziune și strângeți piulița de legătură
	Firul comutatorului cu cheie esteluzate sau deteriorate	Conectați firele și reparați cablul cheii
	Comutatorul de accelerație este deteriorat	Înlocuiți comutatorul
	OprîțioComutatorul r nu este pornit	Întoarce-tepeîntrerupătorul de alimentare
	Defecțiune a motorului de antrenare	Verificați Faulpiesa pentru reparatie sau înlocuiți piese
Viteză instabilă	Deteriorarea acceleirpedala ator	Înlocuiți pedala de accelerație
Conduceți motorsunet anormal	Driuizura rulmentului motorului	Înlocuiți rulmentul
	Deteriorarea motoruluid	reparați piesele deteriorate sau înlocuiți motorul
Bateria nu poate fi taxat	Deterioradîncărcător	Verifica defecțiunea încărcătorului, reparați sau înlocuițicelîncărcător
	Contact slab al încărcătorului	Conectați corect mufa încărcătorului
	bateria este deteriorată	Înlocuiți bateria
	Descărcare excesivă a bateriei	Verificați sau înlocuiți bateria
Vina	Motiv	Soluție

Suspensie și sistem de direcție

Vina	Motiv	Soluție
Anvelopele se uzează neuniform	Tpresiunea aerului este prea scăzută	inflata larecomandat presiune
Steering nu este flexibil, direcțiaise balansează (Leagăn, tseamnă sau vibrează)	Diulei de lubrifiere a rulmenților coloanei recționale	eunject o cuvenită cantitatea de ulei
	Each piesa mobila balama pierde ulei de lubrifiere	Spiese pentru piese mobile
	Col. directieumn purta	Înlocuiți tubul coloanei de direcție
	Anvelopă neuniformă presiunea inflației	Reglați tire presiune de umflarere
	Direcție pe volan	Strângeți piulița de blocare
	Steerpiulița de blocare a coloanei este slăbită	Strângeți piulița de blocare
	leagăn de roată	Reparați minereul înlocuiți roata
	Slăbiți piulița butucului	Strângeți nut
Deviația frânei	Anvelopă neuniformă inflatia presiune	Reglați presiunea de umflare a anvelopelor
	Forța de frânare neuniformă a roților	Reglarea sabotului de frână
Puterea de frânare Nu suficient	Saboții de frână sunt grav worm	Înlocuiți saboții de frână
	Frână pantofii și discurile de frână sunt uleoase sau apoase	Clean
	Frâna oil teavalulei de eaks iar frâna fluid nu este suficient	tstrângeți tubulatura comun după aerisireing, adauga lichid de frana

Electronic Control System

Fenomen de eroare	Motiv	Metode de tranzaționare
Porniți cheia, indicatorul de alimentare nu are afișaj, niciun contactor nu trage sunetul „clic”.	Comutatorul cu cheie deconectat	Reparație sau înlocuire
	Conector de circuit slăbit sau deschis	Fixați conectorul sau conectați firul
	Controlacircuitul sau întrerupătorul de întrerupere a curentului este deteriorat	Înlocui
	Polaritatea acumulatorului a fost inversată	schimba polaritatea
Porniți comutatorul cu cheie, indicatorul de alimentare are un afișaj și există un contactor pentru a capta sunetul „tic” pe care îl face vehiculul electric nu începe	Maneta frânei de mână nu este returnată	Regla
	Butonul schimbătorului este deteriorat	Inspecție.reparație, înlocuire
	defectarea acceleratorului	Verifica cel defectuos parte pentru repara sauînlocuire
	defectarea contactului contactorului	Verifica cel defectuos parte pentru repara sauînlocuire
	Eroare regulator de viteză	Verifica cel defectuos parte pentru repara sauînlocuire
	Defecțiune a motorului de antrenare	Verifica cel defectuos parte pentru repara sauînlocuire
Vehiculul se oprește uneori	Controlerul este umed sau udat	Inspecție, uscare
	Circuit peste curent și supratemperatura sistemul de protecție nu este activat	Verificați și eliminați dacă dispozitivul de ambalarea fost eliberat complet pentru transport pe termen lung, alpinismsau înlocuind celcontrolor

Întreținerea bateriei (Figura 21)

Acest model folosește o baterie închisă (fără apă) NOTĂ:

Nu dezamblați electrolitul bateriei închise

acoperi

Când vehiculul nu este folosit pentru o perioadă lungă de timp.vi deconectat bateria și încărcăți-o complet și păstrați-o într-un loc răcoros,ventilatsi loc uscat.

Când pila bateriei s-a corodat, scoateți bateria și curățați-o (spălați cu apă fiartă)

Când scoateți bateria, opriți contactul, și apoi scoateți mai întâi polul negativ, instalați mai întâi polul pozitiv și apoi instalați polul negativ. Nu pierdeți polii pozitiv și negativ.



V .Vehicul Depozitare

Pentru a depozita vehiculele electrice pentru o perioadă lungă de timp, de exemplu, iarna, sunt necesari mai mulți pași pentru a preveni defecțiunile sau deteriorarea pieselor cauzate de utilizarea pe termen lung a vehiculelor electrice..

În plus,sunt necesare unele lucrări de întreținere înainte de pregătirea depozitării, altfel lucrările de întreținere sunt adesea uitate atunci când vehiculul electric este utilizat din nou.

Înlocuiți uleiul de transmisie a axei spate

Acoperiți vehiculul electric cu o husă pentru mașină.

Când motorul este scos din depozit și utilizat din nou

Scoateți capacul mașinii și ștergeți mașina electrică, dacă timpul de depozitare a depășit 4 luni,trebuie înlocuit uleiul de transmisie a axei.

Încărcați dacă este necesar, apoi instalați bateria

Efectuați toate inspecțiile înainte de conducere,testați mai întâi mașina electrică la viteză mică pentru o perioadă de timp în zonele în care traficul nu este aglomerat pentru a asigura siguranță.

VI.Vehicul inentificare

Placa vehiculului
(Figura 23)

Plăcuța de înmatriculare VIN este situată în partea dreaptă jos a scaunului, lângă frâna de parcare.
Numărul cadrului de mai sus este necesar la repararea și înlocuirea pieselor.



Figura 23

Numărul cadrului și informațiile din fabrică sunt imprimate pe partea frânei de parcare, care poate fi găsită după deschiderea ușii din dreapta.

VII.GaranțieC a r d

Utilizator	Unitat e			
	Nume		Tel	
Adresa			Data cumpărării	
Cod poștal			Codificarea cadrelor	
Tipul vehiculului			Numărul motorului	
Tip motor			Telecomanda numărul de control	
Tip controler			Numărul încărcătorului	
Tip încărcător				
Tip baterie				

Întreținere/Înregistrare

Ora de reclamație	Timpul tranzacționării	Cauza eșecului	Eliminarearezul tat	Întreținereperso nal	Semnătura clientului